

二级门架全电动堆高车

- 原装进口克虏伯槽钢
 - 货叉快速起升/下降
 - 进口液压油管、关节处使用成型钢管
 - 再生制动功能
 - 可接受非标尺寸定制
 - 良好视野的挡货架
 - 双油缸、双链条设计
 - 进口电控、蓄电池侧位装卸
 - 德国原装Feri手柄
- (再生制动亦称反馈制动，是一种使用在汽车或铁路列车上的制动技术。在制动时把车辆的动能转化及储存起来；而不是变成无用的热能)



德国原装FREI手柄



货 号		BT00697	BT00698	BT00699	BT00700
特性	驾驶方式	站驾式		步行式	
	额定载荷(Q) kg	1000	1500	1000	1500
	载荷中心(C) mm	600	600	600	600
	后悬距(X) mm	430	440	430	440
	轴距(Y) mm	1280	1330	1280	1330
重量	自重(不含电池) kg	700	775	680	755
	桥荷满载(前/后) kg	736/1164	962/1563	728/1152	937/1568
	桥荷空载(前/后) kg	612/288	705/320	598/282	680/325
轮子	轮胎	聚氨酯轮	聚氨酯轮	聚氨酯轮	聚氨酯轮
	驱动轮尺寸 mm	Φ250×80	Φ250×80	Φ250×80	Φ250×80
	承载轮尺寸 mm	Φ80×70	Φ80×70	Φ80×70	Φ80×70
	平衡轮尺寸 mm	Φ125×50	Φ125×50	Φ125×50	Φ125×50
	轮子数量(前/后)(x=驱动轮)	1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4
	前轮距 mm	690	690	690	690
	后轮距 mm	400	400	400	400
基本尺寸	总高(货叉最低时)(h1) mm	1750	1750	1750	1750
	自由提升高度(h2) mm	/	/	/	/
	起升高度(h3) mm	2500	2500	2500	2500
	最大高度(货叉最高时)(h4) mm	2965	2965	2965	2965
	货叉离地高度(最低时)(h5) mm	86	86	86	86
	操作手柄离地高度(最大/最小)(h6) mm	1350/985	1350/985	1350/985	1350/985
	总长(L1) mm	1950	2020	1890	1960
	货叉前端面至前部距离(L2) mm	797	869	737	809
	总宽(b1) mm	850	850	850	850
	货叉尺寸(s/e/l) mm	170/66/1150	180/66/1150	170/66/1150	180/66/1150
	货叉外宽(b3) mm	570	580	570	580
	最小离地间隙(m) mm	30	30	30	30
	直角堆垛通道宽度, 托盘 800×1200(1200沿货叉边)(Ast) mm	2225	2300	2140	2210
	转弯半径(Wa) mm	1545	1610	1460	1520
性能	行驶速度 满载/空载 km/h	5.2/6	5.2/6	4/5	4/5
	提升速度 满载/空载 mm/s	90/120	90/120	90/120	90/120
	下降速度 满载/空载 mm/s	125/80	125/80	125/80	125/80
	最大爬坡能力 满载/空载 %	5/8	5/8	5/8	5/8
	制动方式	电磁制动	电磁制动	电磁制动	电磁制动
电机	驱动电机功率 kw	1.2	1.2	1.2	1.2
	提升电机功率 kw	2.2	2.2	2.2	2.2
	蓄电池电压/容量 V/Ah	24/180(180-240)	24/210(210-270)	24/180(180-240)	24/210(210-270)
	蓄电池重量 kg	200	250	200	250
其它	控制方式	场效应管控制	场效应管控制	场效应管控制	场效应管控制
	整车噪音 dB(A)	<70	<70	<70	<70
	可选货叉	680mm (BT00715)			