

1.0-1.8T内燃平衡重式柴油叉车

整车介绍

- 整车外观造型美观大方，采用最新的人机工程设计，操作舒适、安全、高效。技术性能方面能够满足国内、外不同客户的需求。采用可调节式方向盘和座椅，各操纵系统合理布局，充分体现人机工程原理，降低操作者的劳动强度。发动机全浮式减震装置，转向桥弹性连接，低扭矩转向器使原地转向更轻松；悬浮式高强度内置隔热隔音材料的整体式机罩，底板操作空间简洁宽敞，保障了整机操作的舒适性。

散热系统

- 散热系统采用超大容量管带式散热器、优化的散热通道，进一步提高整车的散热能力，确保发动机可靠工作。

液压系统

- 液压系统采用岛津多路阀和齿轮泵，软、硬管合力布局；能够大大减小油压，改善门架的升降、倾斜等功能。液压油缸使用日本的“NOK”密封件，经过上万次的疲劳测试。能更好的确保密封性能，使整车更加安全、稳定、可靠。

传动系统

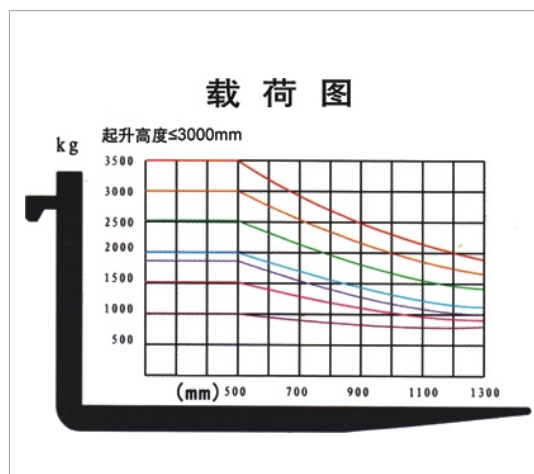
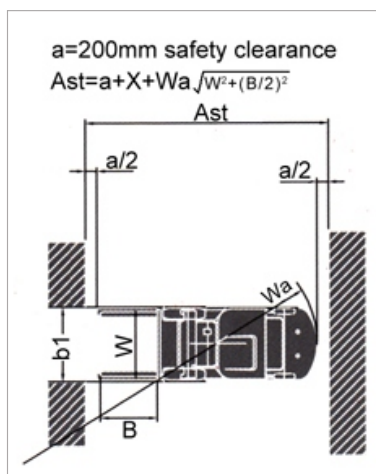
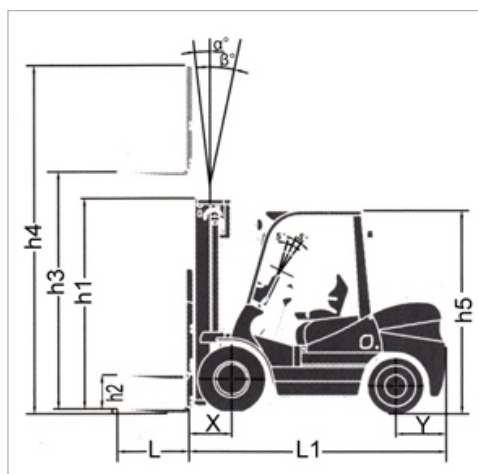
- 传动系统配置引进日本技术的中南、绍齿传动等品牌，驱动桥配置安庆车桥、华晨机械等品牌，性能成熟，质量可靠。

电气系统

- 电气系统采用最新技术的线束和防水接插件，多道保险丝布置，确保电路系统的安全性和稳定性，整个电路系统集成板设计，便于维修和保养。

门架

- 门架宽视野设计，操作灵敏度高和起步平稳，灵活的转向和较小的转弯半径，保障整机可控、灵活、轻便及高效的作业；起升油缸带缓冲装置，管路系统设置安全设置，即使管路破裂也不会造成门架或货物失控，出厂前安全指标检测，确保整机的安全性。



自动挡		货 号	BT06059	BT06060	BT06061	BT06062	BT06063	BT06064
手动挡			BT06065	BT06066	BT06067	BT06068	BT06069	BT06070
动力形式			柴油					
额定起重量		kg	1000	1500	1800	1000	1500	1800
载荷中心距		mm	500					
起升高度(h3)		mm	3000					
自由起升高度(h2)		mm	135					
单个货叉规格(L×W×T)		mm	920×100×35		920×100×38	920×100×35		920×100×38
货叉调节范围		mm	200/890					
门架倾角(α/β)		Deg	6° /12°					
前悬距(X)		mm	400					
后悬距(Y)		mm	420	465	510	420	465	510
最小离地间隙（门架处）		mm	130					
外形尺寸	长度(不带货叉)(L1)	mm	2210	2255	2300	2210	2255	2300
	宽度(b1)	mm	1070					
	门架不起升高度(h1)	mm	2015					
	门架起升高度(带挡货架)(h4)	mm	4010					
	护顶架高度(h5)	mm	2060					
转弯半径(Wa)		mm	1995	2040	2075	1995	2040	2075
最小直角通道宽度		mm	1800	1825	1857	1800	1825	1857
速度	运行(空载)	km/h	14.5					
	起升(满载)	mm/s	560					
	下降(满载)	mm/s	450					
最大牵引力(满载/空载)		KN	18/16					
最大爬坡度(空载)		%	200/890					
轮胎	前		6.50-10-10PR					
	后		5.00-8-8PR					
轮距	前	mm	890					
	后	mm	920					
轴距		mm	1400					
自重		kg	2340	2590	2800	2340	2590	2800
桥负荷	满载(前)	kg	2870	3520	3950	2870	3520	3950
	满载(后)	kg	470	570	650	470	570	650
	空载(前)	kg	1050	1160	1260	1050	1160	1260
	空载(后)	kg	1290	1430	1540	1290	1430	1540
蓄电池	电压/容量	V/Ah	12/90					
发 动 机	型号		C240-PKJ20(EuII/EuIII)			4TNE92(EuIII)		
	制造商		ISUZU			YANMAR		
	额定功率/转速	kw	34.6/2500			33/2450		
	最大扭矩/转速	N.m	139/1800			150/1600		
	气缸数量		4			4		
	缸径×行程	mm	86×102			90×110		
	排气量	L	2.369			2.659		
	燃油箱容积	L	50			50		
传动装置	制造商		China					
	型号		液力（机械）					
	挡位(前/后)		1/1（2/2）					
工作压力		Mpa	14.5					