

## 4.0-5.0T内燃平衡重式柴油叉车

### 整车介绍

- 整车外观造型美观大方，采用最新的人机工程设计，操作舒适、安全、高效。技术性能方面能够满足国内、外不同客户的需求。采用可调节式方向盘和座椅，各操纵系统合理布局，充分体现人机工程原理，降低操作者的劳动强度。发动机全浮式减震装置，转向桥弹性连接，低扭矩转向器使原地转向更轻松；悬浮式高强度内置隔热隔音材料的整体式机罩，底板操作空间简洁宽敞，保障了整机操作的舒适性。

### 散热系统

- 散热系统采用超大容量管带式散热器、优化的散热通道，进一步提高整车的散热能力，确保发动机可靠工作。

### 液压系统

- 液压系统采用岛津多路阀和齿轮泵，软、硬管合力布局；能够大大减小油压，改善门架的升降、倾斜等功能。液压油缸使用日本的“NOK”密封件，经过上万次的疲劳测试。能更好的确保密封性能，使整车更加安全、稳定、可靠。

### 传动系统

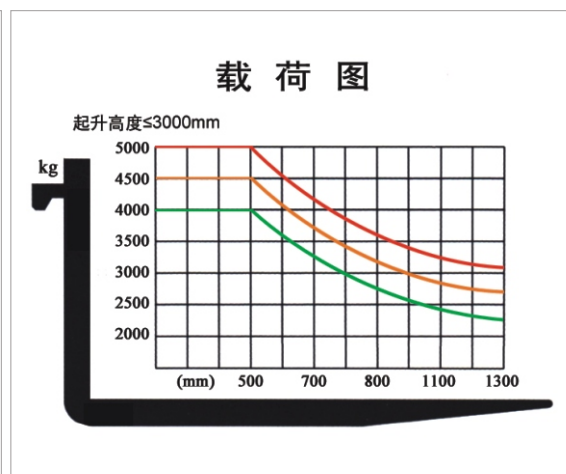
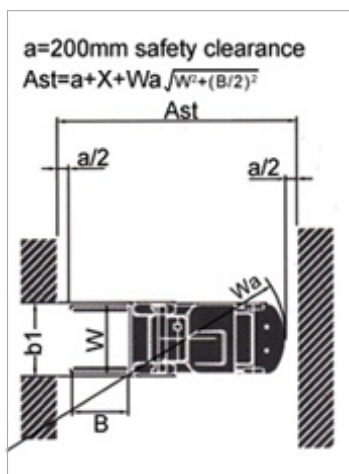
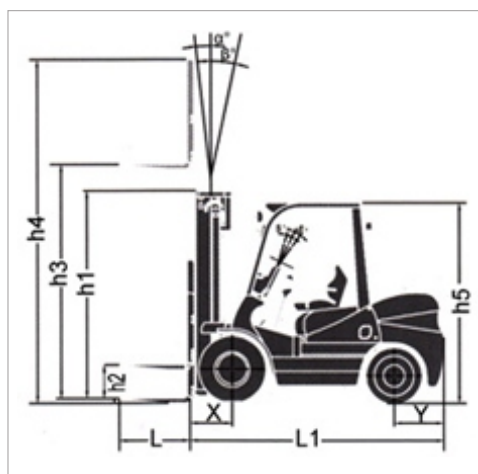
- 传动系统配置引进日本技术的中南、绍齿传动等品牌，驱动桥配置安庆车桥、华晨机械等品牌，性能成熟，质量可靠。

### 电气系统

- 电气系统采用最新技术的线束和防水接插件，多道保险丝布置，确保电路系统的安全性和稳定性，整个电路系统集成板设计，便于维修和保养。

### 门架

- 门架宽视野设计，操作灵敏度高和起步平稳，灵活的转向和较小的转弯半径，保障整机可控、灵活、轻便及高效的作业；起升油缸带缓冲装置，管路系统设置安全设置，即使管路破裂也不会造成门架或货物失控，出厂前安全指标检测，确保整机的安全性。



| 自动挡           |                  | 货 号  | BT06087       | BT06088     | BT06089 | BT06090     | BT06091 |
|---------------|------------------|------|---------------|-------------|---------|-------------|---------|
| 动力形式          |                  |      | 柴油            |             |         |             |         |
| 额定起重量         |                  | kg   | 4000          | 4500        | 5000    | 4500        | 5000    |
| 载荷中心距         |                  | mm   | 500           |             |         |             |         |
| 起升高度(h3)      |                  | mm   | 3000          |             |         |             |         |
| 自由起升高度(h2)    |                  | mm   | 150           | 155         |         | 155         |         |
| 单个货叉规格(L×W×T) |                  | mm   | 1070×150×50   | 1070×150×55 |         | 1070×150×55 |         |
| 货叉调节范围        |                  | mm   | 300/1380      |             |         |             |         |
| 门架倾角(α/β)     |                  | Deg  | 6° /12°       |             |         |             |         |
| 前悬距(X)        |                  | mm   | 590           | 595         |         | 595         |         |
| 后悬距(Y)        |                  | mm   | 550           | 570         | 614     | 570         | 614     |
| 最小离地间隙（ 门架处 ） |                  | mm   | 180           | 175         | 170     | 175         | 170     |
| 外形尺寸          | 长度(不带货叉)(L1)     | mm   | 3140          | 3160        | 3204    | 3160        | 3204    |
|               | 宽度(b1)           | mm   | 1480          |             |         |             |         |
|               | 门架不起升高度(h1)      | mm   | 2265          |             |         |             |         |
|               | 门架起升高度(带挡货架)(h4) | mm   | 4420          |             |         |             |         |
|               | 护顶架高度(h5)        | mm   | 2265          |             |         |             |         |
| 转弯半径(Wa)      |                  | mm   | 2740          | 2760        | 2810    | 2760        | 2810    |
| 最小直角通道宽度      |                  | mm   | 2450          | 2500        | 2550    | 2500        | 2550    |
| 速度            | 运行(空载)           | km/h | 16/24/18      |             |         |             |         |
|               | 起升(满载)           | mm/s | 460           |             | 450     |             |         |
|               | 下降(满载)           | mm/s | 500           |             |         |             |         |
| 最大牵引力(满载/空载)  |                  | KN   | 22            |             |         |             |         |
| 最大爬坡度(空载)     |                  | %    | 19            | 18          | 17      | 18          | 17      |
| 轮胎            | 前                |      | 300-15-18PR   |             |         |             |         |
|               | 后                |      | 7.00-12-12PR  |             |         |             |         |
| 轮距            | 前                | mm   | 1180          |             |         |             |         |
|               | 后                | mm   | 1190          |             |         |             |         |
| 轴距            |                  | mm   | 2000          |             |         |             |         |
| 自重            |                  | kg   | 6600          | 6800        | 7100    | 6800        | 7100    |
| 桥负荷           | 满载(前)            | kg   | 9010          | 9750        | 10500   | 9750        | 10500   |
|               | 满载(后)            | kg   | 1590          | 1550        | 1600    | 1550        | 1600    |
|               | 空载(前)            | kg   | 2750          | 2710        | 2680    | 2710        | 2680    |
|               | 空载(后)            | kg   | 3850          | 4090        | 4420    | 4090        | 4420    |
| 蓄电池           | 电压/容量            | V/Ah | 2×12/80       |             |         | 2×12/80     |         |
| 发 动 机         | 型号               |      | LR4B3         |             |         | 1104D-44    |         |
|               | 制造商              |      | 洛施            |             |         | Perkins     |         |
|               | 额定功率/转速          | kw   | 57/2200       |             |         | 56/2200     |         |
|               | 最大扭矩/转速          | N.m  | 285/1300-1500 |             |         | 260-1650    |         |
|               | 气缸数量             |      | 4             |             |         | 4           |         |
|               | 缸径×行程            | mm   | 108×125       |             |         | 105×127     |         |
|               | 排气量              | L    | 4.578         |             |         | 4.44        |         |
|               | 燃油箱容积            | L    | 90            |             |         | 90          |         |
| 传动装置          | 制造商              |      | China         |             |         | Perkins     |         |
|               | 型号               |      | 液力            |             |         |             |         |
|               | 挡位(前/后)          |      | 2/1           |             |         |             |         |
| 工作压力          |                  | Mpa  | 19            |             |         |             |         |