

8.0-10.0T内燃平衡重式柴油叉车



整车介绍

· 整车外观造型美观大方，采用最新的人机工程设计，操作舒适、安全、高效。技术性能方面能够满足国内、外不同客户的需求。采用可调节式的方向盘和座椅，各操纵系统合理布局，充分体现人机工程原理，降低操作者的劳动强度。发动机全浮式减震装置，转向桥弹性连接，低扭矩转向器使原地转向更轻松；悬浮式高强度内置隔热隔音材料的整体式机罩，底板操作空间简洁宽敞，保障了整机操作的舒适性。

散热系统

· 散热系统采用超大容量管带式散热器、优化的散热通道，进一步提高整车的散热能力，确保发动机可靠工作。

液压系统

· 液压系统采用岛津多路阀和齿轮泵，软、硬管合力布局；能够大大减小油压，改善门架的升降、倾斜等功能。液压油缸使用日本的“NOK”密封件，经过上万次的疲劳测试。能更好的确保密封性能，使整车更加安全、稳定、可靠。

传动系统

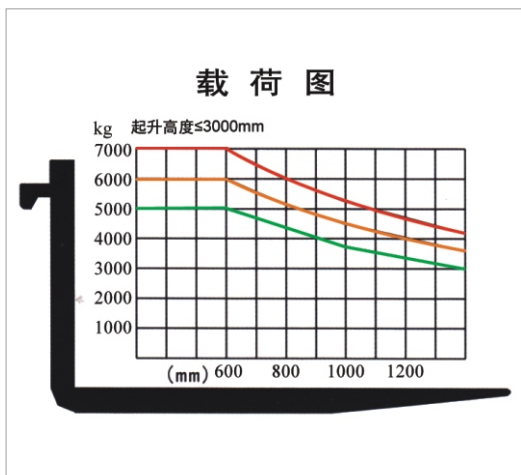
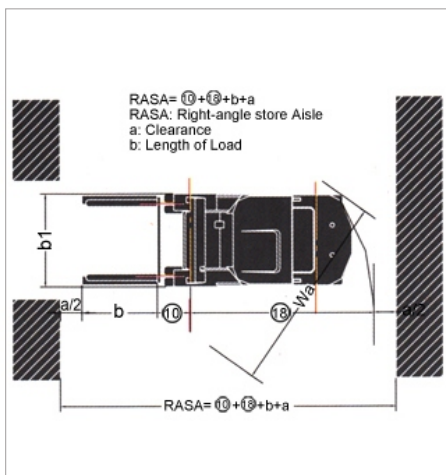
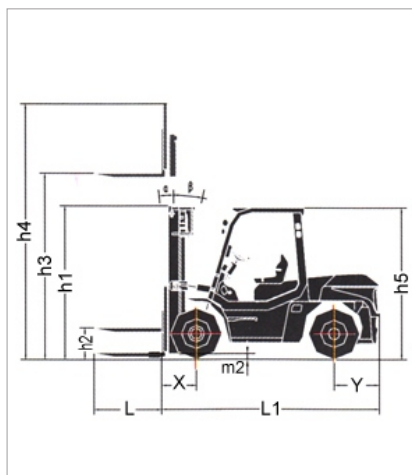
· 传动系统配置引进日本技术的中南、绍齿传动等品牌，驱动桥配置安庆车桥、华晨机械等品牌，性能成熟，质量可靠。

电气系统

· 电气系统采用最新技术的线束和防水接插件，多道保险丝布置，确保电路系统的安全性和稳定性，整个电路系统集成板设计，便于维修和保养。

门架

· 门架宽视野设计，操作灵敏度高和起步平稳，灵活的转向和较小的转弯半径，保障整机可控、灵活、轻便及高效的作业；起升油缸带缓冲装置，管路系统设置安全设置，即使管路破裂也不会造成门架或货物失控，出厂前安全指标检测，确保整机的安全性。



自动挡		货 号	BT06099	BT06100	BT06101	BT06102
动力形式			柴油			
额定起重量		kg	8000	10000	8000	10000
载荷中心距		mm	600			
起升高度(h3)		mm	3000			
自由起升高度(h2)		mm	200	210	200	210
单个货叉规格(L×W×T)		mm	1220×170×70	1220×175×80	1220×170×70	1220×175×80
货叉调节范围		mm	340/1970	435/2100	340/1970	435/2100
门架倾角(α/β)		Deg	6° /12°			
前悬距(X)		mm	700	718	700	718
后悬距(Y)		mm	740			
最小离地间隙（ 门架处 ）		mm	250			
外形尺寸	长度(不带货叉)(L1)	mm	3958	4260	3958	4260
	宽度(b1)	mm	2165	2248	2165	2248
	门架不起升高度(h1)	mm	2700	2850	2700	2850
	门架起升高度(带挡货架)(h4)	mm	4420	4330	4420	4330
	护顶架高度(h5)	mm	2563			
转弯半径(Wa)		mm	3700	3900	3700	3900
最小直角通道宽度		mm	3310	3540	3310	3540
速度	运行(空载)	km/h	26/28			
	起升(满载)	mm/s	380	310	380	310
	下降(满载)	mm/s	500	400	500	400
最大牵引力(满载/空载)		KN	63	58	63	58
最大爬坡度(空载)		%	21	20	21	20
轮胎	前		9.00-20-14PR			
	后		9.00-20-14PR			
轮距	前	mm	1600			
	后	mm	1700			
轴距		mm	2500	2800	2500	2800
自重		kg	10960	12560	10960	12560
桥负荷	满载(前)	kg	17000	20380	17000	20380
	满载(后)	kg	1960	2130	1960	2130
	空载(前)	kg	4840	5700	4840	5700
	空载(后)	kg	6120	6810	6120	6810
蓄电池	电压/容量	V/Ah	2×12/80			
发动机	型号		6BG1		CY6102BG	
	制造商		ISUZU		朝柴	
	额定功率/转速	kw	82/2000		80.9/2500	
	最大扭矩/转速	N.m	416/1400-1600		353/1650	
	气缸数量		6		6	
	缸径×行程	mm	108×125		102×118	
	排气量	L	6.494		5.785	
	燃油箱容积	L	140		140	
传动装置	制造商		China			
	型号		液力			
	挡位(前/后)		2/2			
工作压力		Mpa	19.5			