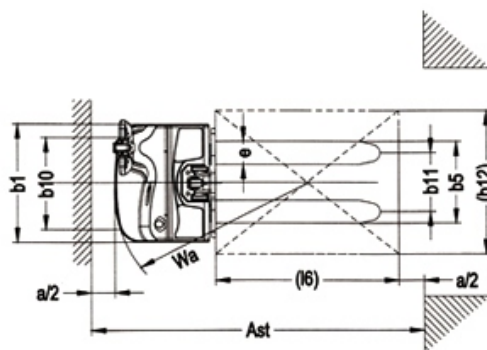
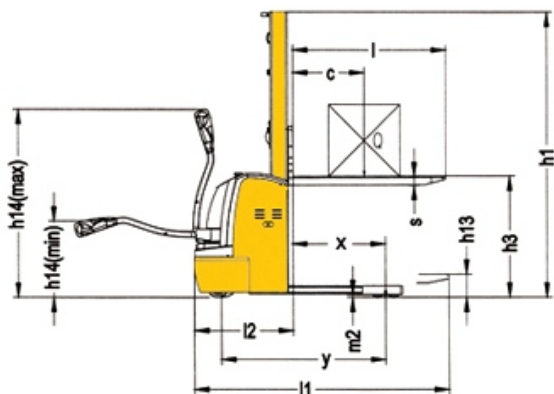


单立柱全电动堆高车

- 电本车型主要适用平坦的地面上作业，特别适用在楼层、集装箱内作业；
- 本车采用最先进的永磁无刷驱动电机，无碳刷、免维护、具有良好的再生制动功能和坡道抑制功能。具有卓越的驾控性；
- 驱动机构采用立式结构的驱动单元；整个驱动单元回转半径小；运转噪音低；轮子更换维护方便；
- 内部结构整洁有序，便于维护、检修；
- 低重心设计，车子稳定性好；
- 具有较小转弯半径($W_a=1335\text{mm}$, $A_{st}=2180\text{mm}$)；
- 单立柱门架设计，视野宽阔；
- 拥有减震装置，降低噪音；
- 装有低电压保护系统，有效延长蓄电池的使用寿命；
- 平衡轮可调节功能（当轮子磨损后，可调节平衡轮的高低来达到车体平衡）；
- 液压的模具化安装设计，具有降低噪音、维护和检修方便的优点；
- 电气的模块化设计，部件的集成化程度达90，便于维护检修。





货 号		BT08406	BT08407	BT08408	BT08409
驱动方式		电动(蓄电池)		电动 (蓄 电 池)	
驾驶方式		步行		步行	
额定载荷(Q)	kg	1000		1200	
载荷中心距(c)	mm	600		500	
前悬距(x)	mm	630		630	
轮距(y)	mm	1146		1146	
自重 (带电瓶)	kg	580		590	
轴负载, 满载时前/后轴	kg	785/995		800/1010	
轴负载, 空载时前/后轴	kg	190/390		240/410	
轮子		聚氨酯轮		聚氨酯轮	
轮子		Φ 250 × 70		Φ 250 × 70	
轮子尺寸, 前轮		Φ 80 × 70		Φ 80 × 70	
轮子尺寸, 后轮		1 × +1/4		1 × +2/4	
前轮轮距(b10)	mm	520		520	
后轮轮距(b11)	mm	400		400	
门架缩回时高度(h1)	mm	1980	2330	1980	2330
起升高度(h3)	mm	1600	1950	1600	1950
作业时门架最大高度(h4)	mm	1980	2330	1980	2330
操作手柄在驱动位置的最小/最大位置(h14)	mm	670	1300	670	1300
降低时高度(h13)	mm	90		90	
总体长度(l1)	mm	1778		1778	
叉面长度(l2)	mm	708		708	
车体宽度(b1)	mm	820		820	
货叉长度(l)	mm	1070/1150		1070/1150	
货叉外宽(b5)	mm	570		570	
轴距中心离地间隙(m2)	mm	30		30	
通道宽度, 托盘1000 × 1200 (1200跨货叉放置) (Ast)	mm	2180		2180	
通道宽度, 托盘800 × 1200 (1200沿货叉放置) (Ast)	mm	2220		2220	
转弯半径(Wa)	mm	1338		1338	
行驶速度, 满载/空载	Km/h	5.3/5.6		5.3/5.6 (AC)	
提升速度, 满载/空载	Km/h	0.10/0.19		0.10/0.19	
下降速度, 满载/空载	Km/h	0.12/0.11		0.12/0.11	
最大爬坡能力, 满载/空载	%	6/15		6/15	
行车制动		电磁制动		电磁制动	
驾驶员耳边噪音等级符合DIN12053	dB(A)	70		70	